

RÈGLEMENT INTÉRIEUR AU CLUB PENDANT LES COURSES

Horaires :

IL est impératif de respecter les horaires définis pour le bon déroulement des courses et de l'intendance.
Seul le président à pouvoir de décision pour les modifier.

Direction de courses et commissaires :

Le directeur de course est seul responsable du bon déroulement de l'épreuve. Le directeur de course et les commissaires de course sont les seules personnes autorisées à manipuler les voitures en parc fermé et pendant la course.

Le total de tours déterminera le classement. En cas d'ex aequo, la distance du dernier tour effectué départagera les équipes. Interdiction de toucher aux voitures en fin de course sans autorisation de la direction de course. Chaque pilote doit conduire pendant 1 segment entier pour les durances. Une coupure de course peut être effectuée pour changement de pilote lors des courses d'endurance.

L'ordre de conduite sera :

Pour piste 5 voies : 1-3-5-4-2

Pour piste 9 voies : 1-3-5-7-9-8-6-4-2

Les véhicules seront déplacés pendant la course lors de l'inter segment par les commissaires. Interdiction de toucher les voitures. Non-respect = 10 tours de pénalité.

Chaque équipe doit fournir un ramasseur pendant la course.

Non-respect : au poste de ramasseurs.

- 10 tours de pénalité au premier appel

- 20 tours au deuxième appel

Ces pénalités s'appliquent aussi pour les courses de vitesses.

Les interventions sur les voitures ne peuvent être effectuées que pendant les périodes de course, le changement de voiture en cas de pannes est à décider avant le départ de la course.

(Sauf décision lors des courses club).

Voitures pendant la course :

Pendant la durée de la course, les voitures doivent conserver l'ensemble des vitres, leur aileron et les inserts de roue. En cas de perte d'un de ces éléments il devra être remis en place dans le segment en cours.

Aucune intervention en bord de piste n'est autorisée (à l'exception de la remise en place des tresses et pneus si déjantés, ou carrosserie par les ramasseurs.)

TOURS PERDUS : pour quelque raison que ce soit ne seront ni ajoutés ni rendus à un tiers.

Contrôle technique - selon règlement :

Le contrôle technique sera effectué par un commissaire.

À la fin du contrôle technique, la voiture sera positionnée au parc fermé sur la table technique. À partir de cet instant, aucun concurrent n'est autorisé à toucher aux voitures.

REGLEMENT MOTORISATION PAR CATEGORIE

1.32 PRODUCTION : HAWK 7

1.24 PRODUCTION PROSLOT 2001 - Hawk 9

1.24 SUPER SPORT TOUTES catégories de MOTEURS ET ÇA COMPREND LES CHÂSSIS FLEXI 2 ET JK